Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Al asegurar el brazo del freno al cuadro, se debe asegurar de apretar bien el tornillo de la abrazadera y la tuerca de la abrazadera al par de apriete especificado. Usar las tuercas de fijación con encastres de nylon (tuercas autoblocantes) para la tuerca de la abrazadera. Se recomienda que el tornillo de la abrazadera, la tuerca de la abrazadera y la abrazadera del brazo del freno sean partes estándar de Shimano.
  Si la tuerca de la abrazadera se sale del brazo del freno, o si el tornillo de la abrazadera o la abrazadera del brazo del freno resultan dañados, el brazo del freno puede girar alrededor del tirante trasero interior y hacer que el manillar se sacuda repentinamente, o que la rueda de la bicicleta se tranque y la bicicleta se podría dar vuelta causándole heridas serias.
- Al instalar el cubo en el cuadro, asegurarse de instalar una arandela de seguridad del lado izquierdo y derecho, y apretar bien seguras las tuercas del cubo a los pares especificados(30 – 45 N·m). Si las arandelas de seguridad están instaladas de un solo lado, o si las tuercas de cubo no han sido apretadas bien, el eje de cubo podría girar y hacer que el cono se apriete y bloquee la rueda. Existe el peligro de darse vuelta cuando se pierda el equilibrio debido a una rueda bloqueada.
- Antes de andar en bicicleta, gire los pedales hacia atrás para confirmar que la cadena tiene la flojedad correcta. No ande en bicicleta si la cadena está demasiado floja debido a que se podría salir mientras anda y hacer que la bicicleta se dé vuelta. Por el contrario, antes de andar, haga inspeccionar la cadena y haga ajustarla en un taller de bicicletas.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- La estructura del cubo IF-C530 es tal que durante el ajuste de la rotación, la unidad del cubo y el cubo de rueda libre se ajustan al mismo tiempo. Si el par de apriete de la rueda libre es demasiado, cuando se giran los pedales hacia atrás, la cadena se podría aflojar demasiado. En ese caso, vuelva a ajustarla.
- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique grasa dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría volver a salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-35H0C

IF-C530

Cubo de rueda libre Inter-3

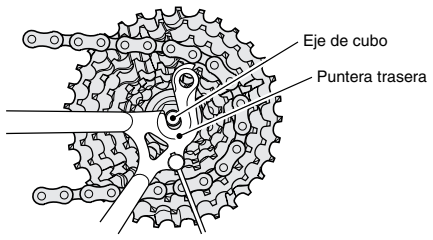
Instrucciones de servicio técnico

SHIMANO NEXAVE C530

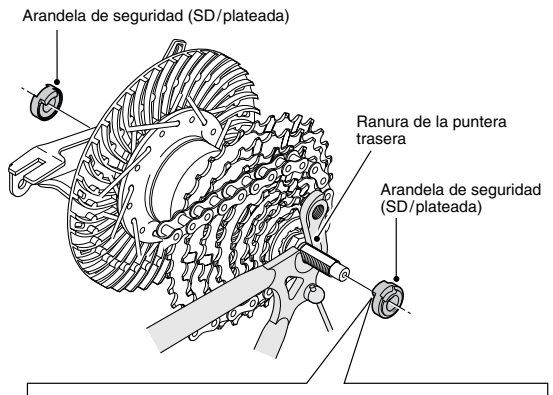
Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las del freno Inter-M y de la palanca de cambio ST-C530.

Instalación del cubo al cuadro

1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.



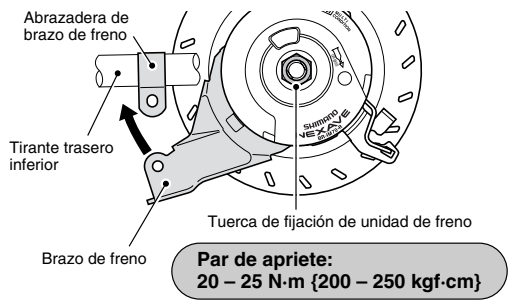
2. Colocar las arandelas de seguridad en los lados derecho e izquierdo del eje de cubo. En este momento, girar el eje de cubo para instalar de manera que las partes con proyecciones de las arandelas de seguridad calcen en las ranuras de la puntera trasera.



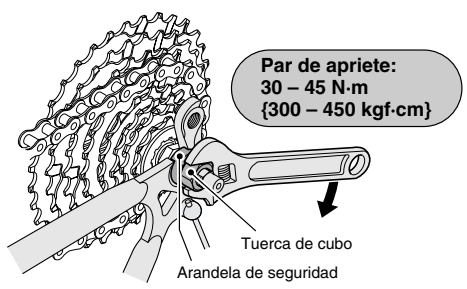
- **Las proyecciones deben de estar del lado de la puntera trasera.**
- **Instalar las arandelas de seguridad de forma que las proyecciones queden seguras en la ranuras de las punteras traseras de cualquier lado del eje de cubo.**

3. Instalar el brazo de freno del freno Inter-M en el tirante trasero inferior con la abrazadera de brazo de freno, apretar provisoriamente el tornillo y la tuerca de abrazadera y luego apretar la tuerca de fijación de la unidad de freno.

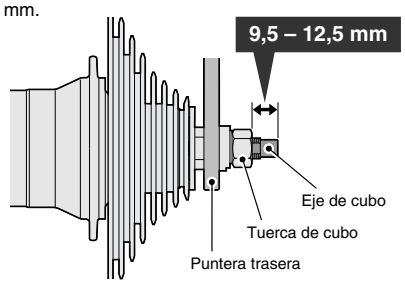
Nota:
Si el brazo de freno se encuentra en posición incorrecta tal como se indica en la figura de forma que no se puede instalar provisoriamente en el tirante trasero inferior, aflojar la tuerca de fijación de unidad de freno y girar el brazo de freno. Luego, asegurar provisoriamente el brazo de freno en el tirante trasero inferior y volver a apretar la tuerca de fijación de la unidad de freno.


Abrazadera de brazo de freno
Tirante trasero inferior
Tuerca de fijación de unidad de freno
Brazo de freno
Par de apriete:
20 – 25 N·m {200 – 250 kgf·cm}

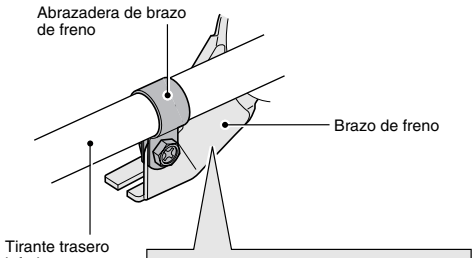
4. Eliminar la flojedad de la cadena y asegurar la rueda al cuadro con las tuercas de cubo.



Nota:
Verificar que la distancia desde el borde de la tuerca de cubo al extremo derecho del eje de cubo sea entre 9,5 y 12,5 mm.



5. Fijar el brazo de freno del freno Inter-M con seguridad en el tirante trasero inferior con la abrazadera de brazo de freno.



Si se aplica demasiada fuerza al brazo de freno, será difícil de girar la rueda. Asegurarse de que no se aplica demasiada fuerza al instalar.

Nota:

- Al instalar la ménsula de brazo de freno, apretar con seguridad el tornillo de ménsula mientras sostiene la tuerca de abrazadera con una llave de tuercas de 10 mm.

Par de apriete:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Después de instalar la abrazadera de brazo de freno, verificar que el tornillo de abrazadera sobresale unos 2 – 3 mm de la superficie de la tuerca de abrazadera.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)